## CAM1000 Kabelbaum/ harness



Die Leitungen TX, RX sowie DGND werden nicht benötigt
The wires TX, RX and DGND are not needed


1 Grüner Anschlussstecker: Audioausgang an Lautsprecher (nicht aktiv)
Green connector: audio output monitor speaker (not active)
2 Gelber Anschlussstecker: CVBS (NTSC) Videoausgang
Yellow connector: CVBS (NTSC) video output
3 Rote + schwarze Adern: Buzzer für akustisches Signal
Red + black wires: buzzer acoustic signal
4 Rote Ader: Anschluss an Zündung (Klemme 15) $12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}$
Red wire: ignition (terminal 15) $12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}$
5 Grüne Ader: (Rear Gear); Rückwärtsgang $12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}$ Dauersignal = Buzzer aus
Green wire (Rear Gear): rear gear $12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}$ continuous signal = buzzer disabled
5.1: (Right Indicator); Blinkersignal $2 \mathrm{~Hz}-12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}=$ Buzzer ein
(Right Indicator); indicator signal $2 \mathrm{~Hz}-12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}=$ buzzer enabled
6. Weiße Ader: (left indicator) Blinker links tasten (max. 10 Sek) $12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}$

Der Buzzer ist ausgeschaltet. Es erscheint ein blaues Quadrat auf dem
Bildschirm. Er schaltet wieder ein:

- Ablauf von 3 Minuten
- Geschwindigkeit über 40 km/h
- Erneutes Setzen des Blinkers (dauerhaft)

White wire:
Left indicator touch function (max. 10 sec ) $12 \mathrm{~V} / 24 \mathrm{~V}$
The buzzer is disabled. A blue square appears on the screen. It is reactivated:

- After a duration of 3 minutes
- Speed above 40 km/h
- setting indicator (continuous) again
6.1 Blinker links Dauerblinken - Während des Blinkens ist der Buzzer ausgeschaltet Left indicator continuously - during active indicator the buzzer is disabled

7 Schwarze Ader: Anschluss an Masse (GND) Black wire: ground (GND)
8 Gelb + orange Adern: Wahl Betriebsart A) $\rightarrow$ offen oder
B) $\rightarrow$ geschlossene Schleife

Yellow + orange wires: setting mode A) $\rightarrow$ open or
B) $\rightarrow$ closed loop

9 Blaue Ader: GPS Schaltsignal Ausgang zum Monitor C3
Blue wire: GPS trigger output to activate the monitor C3

CAM1000 Schraubensatz/ fixing set


Lieferumfang/scope
$2 \times \mathrm{M} 4 \times 30 \mathrm{~mm}$, max. Drehmoment $1 \mathrm{Nm} /$ max. torque 1 Nm $2 \times \mathrm{M} 4 \times 60 \mathrm{~mm}$, max. Drehmoment $1 \mathrm{Nm} /$ max. torque 1 Nm
$2 \times$ Scheiben/ washers $\varnothing 4,3 \mathrm{~mm}$
$2 \times$ Einnietmutter für M4 Schrauben Bohrung 6,0 mm
$2 \times$ rivet nuts fitting to $M 4$ screws driller $6,0 \mathrm{~mm}$

## Tag/ Nacht-Bildschirmautomatig/ Day/ night screen switching

Die Tag/ Nachtautomatik zum Anpassen der Bildschirmhelligkeit muss vor Anschluss der CAM1000 erfolgen. Bitte lesen Sie hierzu das Kapitel 6.2 S. 28 in der Monitoranleitung.

The day/ nigght feature to adjust the brightness of the screen needs to be set before connection of the camera. Please read chapter 6.2 p .14 of the monitor manual

